

	DENOMINAZIONE	52° RALLY DEL SALENTO	
	LUOGO E DATA	Gallipoli – 31 Maggio /1 Giugno 2019	
	ORGANIZZATORE	A.C. LECCE	
	TIPOLOGIA	RALLY	
	CALENDARIO	NAZIONALE	
	VALIDITA'	C.I. WRC	
	OGGETTO	Presentazione della gara	

Documento n. 3.4	Ugento (LE), 31 Maggio 2019	Ore 8.00
-------------------------	------------------------------------	-----------------

Da: Direttore Di Gara

A: Commissari Sportivi

PERCORSO:

Il rally si sviluppa su di un percorso complessivo di 447,66 km dei quali 109,71 km di prove speciali interamente su fondo asfaltato. I tratti di trasferimento sono su strade asfaltate.

La gara si svolge in 2 giorni, ed è suddivisa in 5 sezioni: 1 nella prima giornata e 4 nella seconda.

Prima giornata:

Verifiche Sportive e Tecniche presso il complesso della Pista Salentina, che ospiterà nel corso della gara anche la Super Prova Speciale, il Parco Assistenza con annesso Refuelling, ed i riordini della seconda giornata

Shakedown Palombara Km.2,75

Si trova a 15 chilometri dal Parco Assistenza ubicato presso la Pista Salentina, e si disputa, senza percorrerne alcun tratto in trasferimento, su una parte dell'omonima Prova Speciale.

Parco Partenza e Partenza dall'area portuale di Gallipoli; transito attraverso il centro storico subito dopo la partenza.

- S.P.S. 1 Pista Salentina Km 2,64

Super Prova Speciale uno contro uno, regolamentata come da R.P.G. approvato, che si svolgerà all'interno del kartodromo. Il tracciato, rallentato da una chicane, verrà percorso interamente due volte.

Riordino notturno nuovamente all'area portuale di Gallipoli.

Seconda giornata:

Tre prove speciali da disputare tre volte:

- P.S. 2 – 5 – 8 Palombara Km. 10,88

Tre intermedi radio, ai Km.3,31, 4,32 e 7,86;

Un intermedio completo di ambulanza di rianimazione, medico e carro attrezzi al Km.6,40

- P.S. 3 – 6 - 9 Ciolo Km. 11,75

Quattro intermedi radio, ai Km.1,69, 3,71, 4,50 e 8,56;

Un intermedio completo di ambulanza di rianimazione, medico e carro attrezzi al Km.6,75

- P.S. 4 – 7 – 10 Specchia Km. 13,06

Quattro intermedi radio, ai Km.1,72, 4,48, 9,38 e 10,58

Un intermedio completo di ambulanza di rianimazione, medico e carro attrezzi al Km.7,27

Arrivo all'area portuale di Gallipoli e Parco Chiuso adiacente al Controllo Orario di arrivo.

SICUREZZA:

Ogni prova speciale sarà allestita nel rispetto delle norme sportive e del sopralluogo e come ampiamente descritto nel Safety Book, inoltre:

L'organizzazione ha affittato frequenze radio commerciali e distribuito apparati portatili a tutte le postazioni dei Commissari di Percorso. Ogni intermedio sarà dotato di radio veicolare.

È presente un ulteriore collegamento telefonico tra la direzione di gara e le Prove Speciali.

Su ogni vettura in gara, come da norme A.C.I. Sport, sarà presente un localizzatore G.P.S. fornito dalla R.D.S. S.r.l.; in Direzione Gara saranno presenti monitor dedicati unicamente al sistema di tracking.

Le vetture apripista saranno: 00 – 0. Sono inoltre previste altre vetture di servizio a disposizione della Direzione di Gara. Il D.A.P. come da norma viaggerà con auto dedicata ed entrerà in Prova Speciale prima della vettura 00.

Tutte le vetture di servizio saranno collegate con la Direzione di Gara via radio e telefono.

Una vettura scopa collegata via radio e telefonicamente con la Direzione Gara, seguirà l'ultima vettura in gara e controllerà lo stato delle vetture rimaste ferme lungo ogni prova speciale segnalando alla Direzione Gara eventuali problemi.

Al parco assistenza sarà presente un'ambulanza di rianimazione completa di medico. L'ambulanza Jolly della gara, di rianimazione e completa di medico, sarà ubicata presso la Direzione Gara. Un'ulteriore ambulanza di rianimazione completa di medico sarà ubicata presso il Villaggio Rally dell'area portuale di Gallipoli.

Tutti gli Ospedali presenti in zona sono stati allertati e sono facilmente raggiungibili in breve tempo dai mezzi di soccorso.

Oltre a quanto già indicato saranno presenti Forze dell'Ordine composte da Carabinieri, Polizia di Stato, Polizia Provinciale e Polizie delle varie Municipalità, che saranno dislocate dai Comandi di competenza sul percorso di gara.

GARE IN ABBINAMENTO:

In abbinamento al 52° Rally del Salento si corre anche il **2° Rally Storico del Salento**: Rally Storico con validità T.R.Z., che disputerà in coda al Rally per Auto moderne e sullo stesso percorso le prime sei Prove Speciali della giornata di sabato.

Il Rally per Auto Storiche si sviluppa pertanto su di un percorso complessivo di 273,27 km dei quali 71,38 km di prove speciali.

ISCRITTI E LICENZE:

Risultano iscritti e correttamente inseriti nel portale ACI Sport:

52° Rally del Salento: n.73 concorrenti di cui: Gr. R n.34, Gr.A n.22, Gr.N n.6, RGT n.2, Gr. R1 Nazionale n.1, Racing Start n.8.

2° Rally Storico del Salento: n.9 Concorrenti di cui: 1° Raggruppamento n.1, 2° Raggruppamento n.3, 3° Raggruppamento n.3, 4° Raggruppamento n.2.

E' stato effettuato il controllo delle licenze sospese con l'ultimo elenco disponibile alla data odierna sul sito internet di ACI Sport, con esito negativo.

INCIDENTI PRIMA DELLA GARA, RICOGNIZIONI ED EVENTUALI AZIONI INTRAPRESE:

Le ricognizioni si sono svolte nei tempi e nelle modalità previste dal Programma.

Nei giorni precedenti la gara sono stati effettuati controlli con l'ausilio delle Forze dell'Ordine e non sono state riscontrate infrazioni.

Il Direttore di Gara

Simone Bettati

